

## Autófóliázás jogi szabályozása

### Üvegfólia esetén:

Jelenleg Magyarországon a 6/1990.(IV.12.) KÖHÉM rendelet 97.§-a rendelkezik a járművek üvegeinek utólagos fóliázásáról. A jogszabály az ENSZ EGB 43-as szabálya alapján került meghatározásra és ezt vette alapul a legtöbb európai állam is:

Utólagosan közúti járművekre telepíthető fóliáknak, minden esetben érvényes "H" vagy "AF" engedéllyel kell rendelkezniük. Ezeket a jelöléseket eltávolíthatatlan módon kell elhelyezni, ezért az üveg és a fólia közé kerülnek.

A "B" oszlop mögötti üvegek (hátsó oldalsó, hátsó szélvédő) bármilyen minősített fényáteresztésű fóliával fóliázhatóak, vagyis nincs fény-áteresztésbeli korlát.

A "B" oszlop előtti üvegek (vezető ülés melletti oldalüvegek, első szélvédő) is fóliázhatóak, abban az esetben, ha az összegzett látható-fényáteresztő képesség (üveg + fólia) nem kevesebb, mint 70 %.

Első szélvédő a lehajtott napellenző vonaláig, bármilyen fényáteresztésű minősített fólia telepíthető (szélvédő csík).

A fólia felszerelését és megjelölését követően a rendelet alapján fóliázható üvegfelületekről műbizonylatot állítunk ki, és ezt átadjuk a gépjármű tulajdonosának. A műbizonylat a közúti ellenőrzések és a vizsgáztatások alkalmával igazolja a fólia szakszerű kivitelezését és "H" vagy "AF" minősítését. Amennyiben a fóliával ellátott gépjármű tulajdonosa nem rendelkezik ilyen műbizonylattal, akkor a gépjármű műszaki vizsgán visszahívható, valamint közúti ellenőrzés során bírságható, súlyosabb esetekben a forgalomból is kivonható.

### Lámpafólia esetén

Az autólámpák le fóliázására külön szabályozások vonatkoznak, amit a rendelet 41. §-a tartalmaz. Ez alapján külön törvények vonatkoznak a távolsági, a tompított, a köd, valamint a hátrameneti fényszórókra. A hátrameneti lámpák csak színtelen (fehér), a többi emellett még kadmiumsárga fényt bocsáthat ki. Az adott területre eső fényáram (lux) tekintetében már mindegyik fényszórónál eltérések mutatkoznak:

- a távolsági 1 luxnál kevesebb,
- a tompítottnál, ha asszimmetrikus 0,7, míg szimmetrikus esetén 1 luxnál több,
- a köd fényszórók 1 luxnál több,
- a hátrameneti fény pedig 3 luxnál több nem lehet.

Nem mindegy az sem, hogy a fényáram mekkora távolsáig ér el. A mértékek itt is eltérőek attól függően, hogy melyik világító berendezésről beszélünk. A távolsági fényszóróknak kell a legmesszebb látszódnia, a rendelet 100 métert ír elő. A tompított esetében ez a távolság 40 méter, míg a ködlámpa 25, a hátrameneti fényszórónak pedig 10 métert szükséges megvilágítania.

A gyakorlatban, miután a lámpatesteket minden autóba gyárilag úgy szerelték be, hogy az megfeleljen az európai előírásoknak (E-jel), azok fényadási képességeit megváltoztatni nem lehet. Ha a fényszórókra fóliát szerelünk – legyenek színesek, sötétítettek vagy akár átlátszóak -, azok mindenképpen befolyásolni fogják a rajtuk áthaladó fény tulajdonságait. A telepítésükkel megváltoztatjuk a megvilágítási szintet, ami így már jogszabályba ütközik. Leegyszerűsítve azt mondhatjuk, hogy az autó lámpa fóliázási szabályai miatt a fényszórókra semmilyen típusú fóliát nem telepíthetünk, más szóval tilos. A jó látási viszonyok megőrzéséhez és a balesetek megelőzése érdekében egyik fényszóróra sem tehetünk még egyetlen fóliaréteget sem.

### Karosszéria fólia esetén

Karosszéria fóliázás esetében, amennyiben megváltozik a kocsí színe úgy ezt szükséges a forgalomban bejegyeztetni. Első sorban egy NKH szemlét kell kérni, ahol megállapítják az autó új színét. Az itt kapott papírral egy okmányirodába kell bemennünk, ahol vagy beírják megjegyzésbe az új színt – ez a költséghatékonyabb – vagy új forgalmi váltatnak ki – ez a drágább –, ahol a megjegyzésben fog szerepelni az autó eredeti színe. Sajnos minden okmányirodában máshogy kezelik a dolgot, nem tudunk jelenleg hivatalos állásfoglalásról, hogyan is kellene csinálni.